



La situación geográfica de Galicia, en la costa atlántica de la Península Ibérica, se revela como un emplazamiento estratégico en las autopistas del mar europeas

**La Política Europea de Transporte**

La Política Europea de Transportes tiene como objetivo impulsar las iniciativas destinadas a la armonización técnica e interoperabilidad a través del desarrollo del transporte marítimo de corta distancia, las autopistas del mar y el transporte intermodal, con el objetivo de reequilibrar los modos de transporte y constituir el núcleo de una estrategia centrada en el desarrollo sostenible y la mejora de la competitividad.

zación de tráficos por puertos ha permitido disponer de un alto nivel de equipamientos para determinados tipos de mercancías. Las radas gallegas invertirán en 2007 220 millones de euros, un 50% más que en 2006, lo que contrasta con el aumento medio en el resto de los puertos españoles: un 9%.

**El nuevo Puerto Exterior de Ferrol**

De este modo, en 2007, emerge desde Ferrol el primer puerto exterior gallego. Este puerto ocupa

que permiten todo tipo de tráficos, contiene una zona terrestre industrial que, finalizada la segunda fase, tendrá disponible una superficie de hasta 90 Ha y una línea de atraque de 1.515 m de longitud y 20 m de calado que permitirá la entrada de portacontenedores de más de 10.000 TEUS y graneleros de 200.000 TPM.

**Apoyo a las empresas**

Además, el Ministerio de Industria Español y el Instituto Gallego de Promoción Económica canalizan,



Galicia y el área de Ferrol



La Política Europea de Transportes tiene como objetivo la armonización técnica e interoperabilidad para un desarrollo sostenible y competitivo del transporte en Europa

Las radas gallegas invertirán en 2007 220 millones de euros, un 50% más que en 2006

El puerto exterior de Ferrol permite la entrada de portacontenedores de más de 10.000 TEUS y graneleros de 200.000 TPM

La comarca de Ferrol ofrece incentivos de hasta un 30% a fondo perdido y préstamos a 15 años con tipo de interés 0% para inversiones en emplazamientos industriales

**Galicia**

Galicia, gracias al desarrollo de las autopistas del mar, se convierte en un enclave estratégico como paso de las líneas transoceánicas Europa-Asia, Europa-África y Europa-América.

Un avanzado desarrollo de la planificación y coordinación, asegura el funcionamiento óptimo de su actividad portuaria, gracias además, a que la especiali-

una situación privilegiada en la costa atlántica europea para la gestión y desarrollo del tráfico marítimo de corta, media -short sea shipping- y larga distancia, así como para el transporte intermodal.

Su privilegiado emplazamiento le permite actuar como puerto de enlace con los principales puertos internacionales, entre ellos, los del Continente Americano y Norte de Europa. Sus infraestructuras,

a través de programas específicos como el Plan Ferrol, atractivos incentivos que permiten, a inversiones en emplazamientos industriales, acceder a subvenciones a fondo perdido de hasta el 30% y préstamos a 15 años con tipo de interés 0%.

Galicia se convierte así en un enclave estratégico para inversores que requieren un entorno acorde a las necesidades logísticas del siglo XXI.

**Más información:**

INSTITUTO GALLEGO DE PROMOCIÓN ECONÓMICA (IGAPE):  
T. +34 981 541 173 / 12 • F. +34 981 541 111 • promocion@igape.es • www.investingalicia.com  
AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL: www.apfsc.es